



LOS BORRICOS

RUTA 66 # de la costa polvoranca a la costa peste

CONSEJILLOS

RUTA 66 y viaje en general

- Si deseas seguir tramos de la Ruta 66 (hacerla entera no lo aconsejariamos por la dificultad de seguirla, a no ser que sea el único objetivo del viaje) lo mejor es hacer uso de la guía [Route 66: EZ66 Guide for Travelers \(sólo en inglés\)](#); muestra no sólo el camino íntegro, sino también los sitios de interés de cada tramo de la ruta (puentes, zonas rehabilitadas, curiosidades y demás). A nosotros nos ha venido muy bien para la zona entre Saint Louis y Amarillo. Hemos colgado un mapa con los principales puntos de interés, que ha sido escaneado de la guía mencionada. [Enlace al mapa.](#)

- Si vas a visitar California pero quieres echar un ojo a la Ruta 66, el tramo más característico para recorrer está a mano, en concreto, entre Seligman y en Kingman (ambos en Arizona, pero no andan lejos de Las Vegas, Nevada). Unos 200 km en los que imaginar que Wyatt o Billy en Easy Ryder. También cerca ronda el Gran Cañón, Sedona, la Represa Boulder, Las Vegas, Barstow y el Desierto Mojave. Una descripción más detallada que encontramos decía que vale la pena echar un ojo a

“Una sección de 100 millas de la ruta 66, gira hacia el noroeste, desde Seligman Arizona, a través de la Reservación India Havasupai en Peach Springs, y luego se dirige hacia Kingman Arizona, en el sudoeste, A unas 90 millas al oeste de Kingman, hay otra sección de 100 millas de la vieja ruta 66 que dobla hacia el sur de la ruta I-40 y sigue por el desierto Mojave a través de la pequeña y desolada comunidad de Amboy, California, antes de unirse nuevamente a la autopista en Ludlow. Si quiere tomarle el gusto a la vieja ruta madre, éste es un buen lugar para visitar. Los pueblos de **Williams, Seligman, Peach Springs y la pequeña ciudad de Kingman** han preservado y aún restaurado algunas de las nostálgicas atracciones a lo largo del camino. Todavía pueden verse atracciones turísticas abandonadas al costado de la vieja ruta.”

- Las gasolineras son como un supermercado más. Tienen mucho surtido, sobre todo de comida rápida y bebida. Los precios suelen ser muy asequibles, no como en España que te clavan, y abren las 24 horas del día. En las de Las Vegas incluso encontrarás montón de máquinas tragaperras en las que perder la calderilla del cambio.

- El número de personas idóneo para hacer el viaje es tres o cuatro: en el caso de tres viajeros el alquiler de coche sale un poco más caro pero por lo general sólo se paga una habitación (triple); para cuatro personas el alquiler de coche sale más rentable, pero suele ser necesario alquilar dos dobles. Lo bueno de ir tres es que el conductor, cuando deja su puesto al relevo, puede tumbarse a dormir atrás (las distancias son muy grandes y conviene estar descansado antes de coger el coche de nuevo), de manera que se recorre más distancia en un mismo día. Para dos personas, alquilar y gasolina sale un tanto más caro, y cinco en un coche significaría ir muy apretados.

- Los baños suelen estar muy limpios tanto en hoteles como en cualquier establecimiento público (bares, gasolineras...), de modo que no hay que preocuparse mucho por el asunto del aseo. En algunos casos, aunque por desgracia no demasiados, los baños públicos (gasolineras) tienen cabinas de ducha.

En general, la comida es mala, y los restaurantes o malos y no baratos o simplemente caros. La opción por la que acabamos decantándonos para llenar el buche fue acudir a las secciones de comida hecha de



LOS BORRICOS



RUta 66 # de la costa polvoranca a la costa peste

grandes supermercados, suelen tener bastante variedad y el bolsillo lo agradece. También dimos buen uso a los campgrounds (en los que suele haber zona de barbacoas).

- Alquila coche con GPS. Nosotros no lo hicimos, porque teníamos un ordenador y un receptor GPS-USB, que luego usábamos con el software Microsoft Streets & Trips; el GPS es recomendable no tanto porque sea fácil perderse, que no es el caso, como porque te puede ayudar a ahorrar tiempo y si vas pocos días (menos 20 siempre lo serán), has de maximizar la estancia.

- Intenta que tu coche de alquiler no lleve pegatinas que indiquen que lo es, puesto que visitarás muchas áreas turísticas, estarías más expuesto a robos. Los de Hertz no llevaban indicativo al respecto, aunque sí vimos otras empresas de alquiler que ponían distintivos en sus vehículos.

- Encontrar donde dormir en modalidad carretera y manta, es decir, sin reservas, es sencillo. Hay muchos moteles y mientras lo hagas fuera de las grandes ciudades no tendrás que dedicarle demasiado tiempo. No obstante, es recomendable buscar algo antes de que sea tarde (las 22, por ejemplo), no sea que esté todo completo y te veas obligado a dar unas cuantas vueltas. A ciudades como San Francisco, sí es recomendable llegar con alguna reserva (si quieres estar en zona céntrica y no gastar un dinerito).

- Comprar una [nevera de porexpan](#) (de venta en algunas gasolineras) es lo mejor que puedes hacer. Unos hielos (se encuentran gratis en muchos moteles) y una visita al supermercado y tendrás bebida fresca y barata durante las largas horas de conducción que te esperan.

- Antes de volar, intenta disponer de alojamiento, de modo que puedas incluir en tu equipaje la dirección en la que te vas a albergar, y si se extravía no termine en Barajas, sino en tu destino. Es altamente recomendable llevar siempre al menos la primera noche de alojamiento cuando visitas un país, puesto que a veces es requisito indispensable para cruzar la frontera tener donde hospedarse.

- Si vas a estar de viaje un buen tiempo tal vez te salga a cuenta llevarte una tienda de campaña. Nosotros facturamos en un saco de obra cerrado, con bridas de plástico, tanto la tienda como los aislantes y los sacos de dormir. Gracias a ello, ahorramos un buen dinero y disfrutamos de mayor libertad a la hora de elegir dónde pasar la noche. Los campgrounds son realmente baratos, disponen de zonas para barbacoa (lo que a su vez también te ahorra dinero con respecto a ir a comer a un restaurante) y los hay por todo el país, con especial presencia en parques naturales de interés.

- Es recomendable llevar un ordenador por: 1. no es difícil encontrar zonas WIFI, bien sean gratuitas, bien para uso de los clientes del local (gasolinera, motel, restaurante, etc.); 2. permite que lleves toda música con la que amenizar las horas que pasarás en el coche, ya que serán unas cuantas cada día, lo suyo es convertirlas en parte a disfrutar del viaje y no un mero trámite de desplazamiento; 3. podrás aprovechar el tiempo de coche también para ir organizando las fotos que tomes, escribiendo en tu blog...

DEVOLVER EL COCHE EN OTRA CIUDAD Y VUELOS INTERNOS

- Por devolver el coche en la otra costa (alquilamos en Manhattan, devolvimos en San Francisco) nos cobraron unos 500 dólares, aproximadamente. Parece mucho, pero con el cambio euro / dólar favorable y dividido entre tres personas, tocamos a poco más de 100 euros. No es tanto por darse el capricho de cruzar el país a tu aire.

- Los vuelos internos son baratos. Por 150 dólares (JetBlue) volamos de San Francisco a Nueva York, desde donde teníamos nuestro regreso a España (vía Zurich).



LOS BORRICOS



RUTA 66 # de la costa polvoranca a la costa peste

NUEVA YORK

- Manhattan Inn Hostel: muy céntrico, asequible, incluye desayuno, terraza al Madison Square Garden, muy cerca del metro y con una oficina de Hertz (de las más baratas a la hora de alquilar coches) a dos calles. Zona segura por la noche. Los martes por la tarde, a las 6:00, hay una fiesta de la pizza, que no deja de ser una manera de conocerse la gente que está alojada, mayormente mochileros. La bebida corre por tu cuenta, las pizzas, son gratis.

- Metrocard (abono de una semana para metro y autobús) de máxima utilidad.

- Si no eres de mantel, cuchillo y camarero, enfrente del mencionado hostel (30th con la 8th avenida) venden comida hecha en una tienda llamada "Gardenia Deli". Por seis dólares primer y segundo plato, cantidad suficiente para quedar saciado.

- Quizá, lo más impresionante de Nueva York, son las vistas desde lo alto del Empire State. Aprovecha la hora entre 7:30 y 9:00 en verano, que así puedes tener vistas con luz natural, y las luces de noche, que es aún más espectacular. Calcula que se tarda una hora desde que sacas el billete hasta que llegas a arriba. Si vas directamente a las vistas nocturnas habrá más gente en la cola (o eso vimos nosotros).

- Si quieres comprar los típicos regalos con los logotipos de Nueva York, la zona más barata es China Town, por la mañana. Si lo que quieres es presumir por poco dinero, hay montones de imitaciones de relojes y gafas de sol de marca. Por la zona, hay bastantes tiendas de zapatos con precios muy asequibles, aunque lo cierto es que el cambio de moneda (1 euro = 1,34 dólares) nos ha sido muy favorable.

- Ver un partido de baloncesto en el Madison no sale caro si te decides por alguno que no sea de relumbrón, además, habrá poca gente y podrás deambular a gusto por pasillos, gradas, pista... Aunque lo intentamos, no conseguimos acceder a los palcos reservados, igual tú tienes más suerte.

CANADÁ, Cataratas del Niágara

- Antes de pasar a Canadá trata de llenar el depósito de gasolina ya que más allá de la frontera los precios del combustible son semejantes a los de Europa.

- En la frontera de Canadá te pueden preguntar, aparte de los tópicos, si portas spray de pimienta. Puede que te sorprenda la pregunta y la entiendas mal. Dí que no o acelera hasta clavar la suela del zapato en la alfombrilla. Tú decides.

- Lleva pensado de antemano donde trabajas por si te lo preguntan como a nosotros. Una buena respuesta es español y torero, a lo que el hombre sonrió y asintió con la cabeza diciendo Olé. Si eres parado, trata de omitirlo porque no debe de estar muy bien visto el que cruce la frontera gente sin oficio ni beneficio. Las comprobaciones son nulas, así que es una buena ocasión de disfrazarte de eso que siempre quisiste ser. El pago por entrar en Canadá son tres dólares por vehículo. Si vais menos de cinco en dos coches, dejad uno en EEUU.

- Aprovecha para ver las cataratas a primera hora de la mañana, 7:00 ya que el amanecer las ilumina y no hay nadie. De todas formas, a no ser que estés deseando volver contando que has estado en el lugar y enseñar las fotos de rigor, no merece la pena ir hasta allí y cruzar la frontera, con el respectivo engorro de volver a entrar en EEUU, donde la revisión de papeles, y en nuestro caso coche, es bastante seria: al contrario que en Canadá, aquí no se te ocurra decir que eres torero si no quieres pasarte media mañana comprobando datos. Jesulín, tú tampoco si no tienes como demostrarlo. Ir supone esfuerzo de conducción, tiempo y dinero en gasolina, que a nuestro juicio no merecen las cataratas (las vimos desde el lado canadiense, que dicen que es mejor que el americano, y ni con esas nos convence).



LOS BORRICOS



RUTA 66 # de la costa polvoranca a la costa peste

- Si vas para poco tiempo, intenta llevar lo que vayas a necesitar (comida, gasolina, saco de dormir) porque no en todos los sitios aceptan dólares americanos, y si no vas a tener que pagar con tarjeta, con lo que además de la comisión, el cambio no te sale tan rentable. Curiosamente, puedes pagar en dólares americanos, aunque la vuelta siempre te la darán en dólares canadienses con paridad de cambio, con lo cual pierdes dinero. Si no tienes más remedio, trata de entregar el billete más bajo, para que la vuelta sea la mínima y trata de gastarlo en un café o algo. Por lo cual, la mejor manera es pagar la mitad de lo que lleves en dólares USA y la otra mitad con el cambio que te han dado.

- Antes de cruzar la frontera hacia EEUU, en Sarnia, hay un Duty Free, con el alcohol, el tabaco y el chocolate, muy baratos. Tanto que los estadounidenses van allí a llenar sus furgonetas. Ten en cuenta que el tabaco y el alcohol no tienes que declararlo en la frontera. Otro tipo de productos, sobre todo comida, pueden suponer que tengas una investigación exhaustiva de tu vehículo. Debe ser aleatorio, porque se lo hemos visto hacer, mientras esperábamos la nuestra, incluso a ancianos.

CHICAGO

- Chicago tiene una zona de parquímetros que para sí la quisiera Gallardón. Si vas a estar más de dos horas con el coche parado, no te recomendamos aparcarlo en el centro, aunque sea una zona que se ve muy bien andando. Trata de encontrar un parking que no sea de un hotel (lo puedes encontrar por 16\$ el día) o te aconsejamos dejarlo a las afueras de la ciudad y coger el tren hasta el centro.

- Si quieres comer barato y comprar regalos típicos aún más baratos que en el centro, busca Chinatown. Está cerca de Canal Street y es muy fácil de encontrar. Al contrario que en Nueva York, es un barrio por y para asiáticos. La camarera del restaurante vietnamita 'Noodles' nos ha dejado especial recuerdo en el corazón. Serás bien atendido y la cantidad de comida, supera con creces a la ración para una persona, sin desmerecer la calidad. De paso te liberas por unos instantes de la grasa y el colesterol. También hay supermercados orientales en los que puedes comprar los productos -sin hacer- a tu gusto.

OKLAHOMA

- Nuestra estancia fue muy breve, vimos el memorial que hay en el lugar del famoso atentado, junto al centro financiero de la ciudad. La entrada fue en domingo y no había nada de tráfico, podías aparcar en cualquier parte, es decir, al menos para fin de semana recomendamos llevar el coche al centro de la ciudad.

SAN FRANCISCO

- Aparcar en el centro es muy caro, por lo que dimos un par de vueltas a la ciudad en coche (cruzar el Golden Gate, parte de la ruta 49, subir un par de cuestas de impresión) y lo devolvimos antes de tiempo en la tienda de alquiler.

- Nos alojamos en un hostel muy céntrico y bastante limpio. Buen ambiente y precios excelentes. Amsterdam Hostel de San Francisco. [Enlace](#).

- La 49 Mile Scenic Drive es un recorrido marcado en San Francisco que pasa por los principales puntos de interés de la ciudad. A no ser que seas keniana, no lo hagas andando, seguro que has entendido que 49 mile significa 49 millas, y cuestas haberlas, haylas. [Enlace a mapa](#).

- El Golden Gate Park no tiene nada que envidiar a Central Park, o mejor dicho, ya quisiera éste ser como aquel.

LOS ÁNGELES

- No paramos, se nos hacía una ciudad demasiado inabarcable para dedicarle poco tiempo y no estábamos dispuestos a dedicarle varios días. Por otra parte, nuestro interés en los estudios de cine o la calle de las



LOS BORRICOS



RUta 66 # de la costa polvoranca a la costa peste

estrellas está a la par con el glamour que destilamos. Poco podemos decir, excepto que Beverly Hills tiene más setos y más altos que La Moraleja.

LAS VEGAS

- No queremos quitar a nadie la ilusión, pero nos quedamos con Benidorm, el Manhattan de la Sangría. Equiparando con programas de televisión, Las Vegas es Noche de Fiesta, y Benidorm Muchachada Nui. Eso sí, los neones, tal cual las películas, impresionantes. Por el día es fea y sofocante. Vivirla de noche y huir sería una buena consigna. Se recomienda llevar champú anticaspa.

CRUZAR A MÉXICO

- En nuestro deambular, acabamos yendo a México, a la zona de Ensenada, para ver alguna playa por allí (la costa en EEUU está muy urbanizada) y de paso ver cómo se lo pasan de bien los americanos que bajan los fines de semana. La frontera está en San Diego, linda con Tijuana, y es tan fácil salir del país como difícil entrar (tanto por las colas enormes que se forman, al menos los domingos, por el regreso de montones de americanos, como por los posibles registros del vehículo a que te puedes ver sometido por ser "hispano").