



LOS BORRICOS

RUTA 66 # de la costa polvoranca a la costa oeste

CONDUCIR EN EEUU

Para consejos generales sobre conducción en EEUU, la página que podéis encontrar a través de este [enlace](#) explica muy bien las peculiaridades. Es muy completa (está en inglés) e incluye alguna foto de cruces y demás.

En EEUU las competencias sobre carretera corresponden a los Estados, por lo que de uno a otro puede haber diferencias en las normas de circulación y en la persecución del cobro de multas. En todo caso, en general, podríamos decir que los límites de velocidad son los que siguen:

- 25–30 mph (40–48 km/h) on residential streets
- 35–45 mph (56–72 km/h) on urban arterial roads
- 50–65 mph (80–105 km/h) on major highways inside cities
- 45–65 mph (72–105 km/h) on rural two-lane roads
- 55–70 mph (88–112 km/h) on rural expressways
- 65–80 mph (105–129 km/h) on rural Interstate highways

CÁLCULO DE DISTANCIAS

Para estimar un tiempo de recorrido entre dos distancias usamos el programa Microsoft Streets & Trips, pero Internet ofrece posibilidades como

<http://maps.yahoo.com> · <http://maps.google.com/> · <http://www.randmcnally.com> · 1 milla = 1,609 kms

NUESTRA EXPERIENCIA AL VOLANTE (generalidades, que bien pueden tener excepciones)

- En EEUU respetan los límites de velocidad, incluso cuando no hay patrulla ni radar a la vista. Tampoco suelen hacer muchos cambios de carril y estos se señalizan. No se saltan los cedas el paso ni apuran el color amarillo del semáforos. Obviamente, en grandes ciudades, al igual que aquí, la conducción es algo más "agresiva".

- Aunque habíamos oído hablar del famoso [road rage](#), que hace estallar a Michael Douglas en "[Un día de Furia](#)", lo cierto es que la conducción de terceros nos pareció más educada y calmada que la que existe en España.

- Nos cayó una multa por exceso de velocidad, y los tópicos son ciertos: 1. el coche patrulla estaba escondido entre unos arbustos y 2. no hagas amago de bajar del coche para hablar con el policía, no les hace ni gracia y te lo impedirán.

- Los semáforos están después del cruce. Por lo demás, la señalética es casi la misma que aquí.

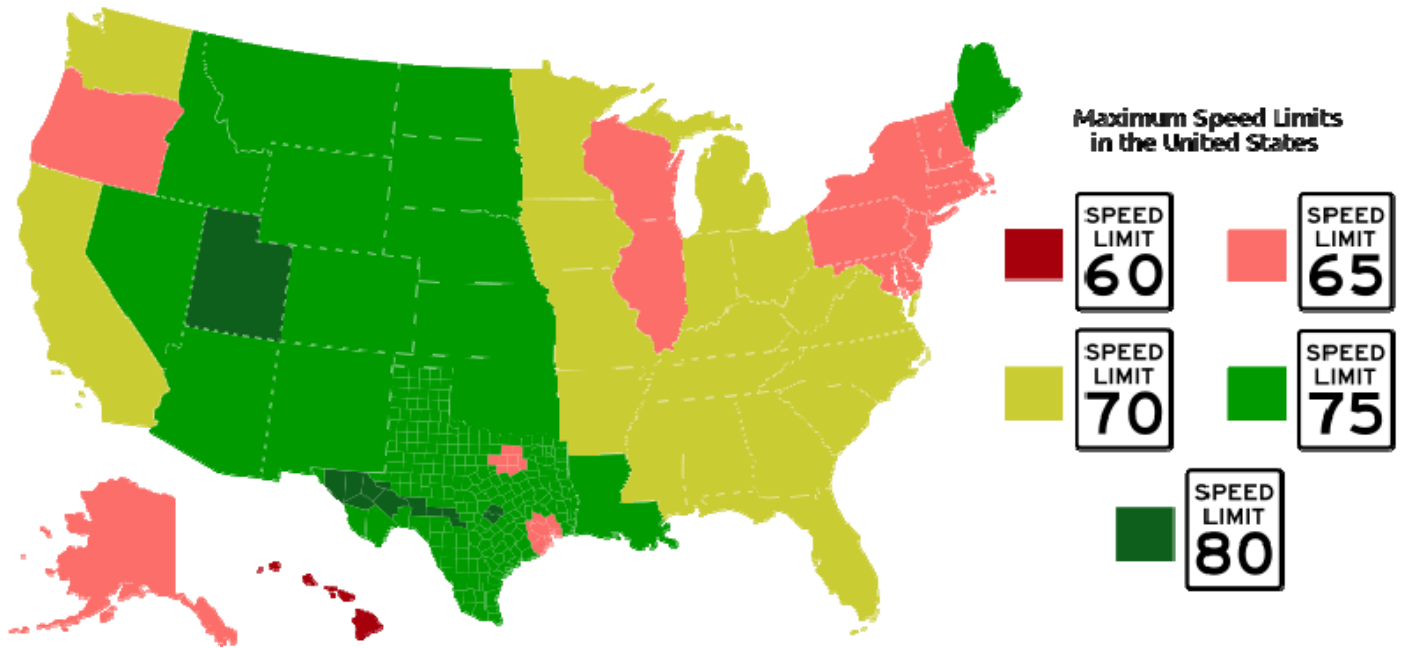
- Si no has usado un coche semiautomático no te preocupes. Es más sencillo de conducir que los europeos con marchas, también más cómodo, sobre todo cuando estás en un atasco. Ver última página de este documento.

- La gasolina se vende por gallons (3,78 litros), el precio podéis consultarlo [en esta web oficial](#), que además desglosa qué parte va a impuestos, cuál al coste del petróleo, del refinado y de la distribución. Este otro [enlace](#) os puede ayudar a encontrar los precios más baratos en cada ciudad.

LOS BORRICOS

RUTA 66 # de la costa polvoranca a la costa peste

LÍMITES DE VELOCIDAD POR ESTADO (Fuente: Wikipedia)



State or territory	Freeway (rural)	Freeway (trucks)	Freeway (urban)	Divided (rural)	Undivided (rural)	Residential
Alabama		70	60	65	35-55	15-25
Alaska		65	65	65	50-65	20-25
American Samoa	-	-	-	-	25-30	15
Arizona		75	65	65	65	15-25
Arkansas	70	65	65	60-65	55	
California	70	55	55-65	60-65	50-65	25-30
Colorado		65-75	55-65	65	35-65	20-35
Connecticut		65	45-55	55	45-55	20-40
Delaware		65	50-55	55	50	20-35
District of Columbia	-	-	50	-	-	15-25
Florida		70	55-65	65	55-60	oct-30
Georgia		70	55-65	65	55	25-45
Guam	-	-	-	35-45	35-45	
Hawaii		55-60	50	45	45	25
Idaho	75	65	65	65	50-65	20
Illinois		65	55-65	65	55	20-30
Indiana	70	65	50-65	60	55	20-30
Iowa		70	55-65	65	45-55	25
Kansas		75	65	65-70	55-65	20-30
Kentucky		70	50-55	55	55	25-45
Louisiana		70-75	60	65	45-55	oct-45
Maine		65-75	55	55	50-55	
Maryland		65	55-65	55	50-55	15-25
Massachusetts		65	55	55	55	20-30
Michigan	70	60	55-70	55-65	55	25

LOS BORRICOS

RUta 66 # de la costa polvoranca a la costa peste

State or territory	Freeway (rural)	Freeway (trucks)	Freeway (urban)	Divided (rural)	Undivided (rural)	Residential
Minnesota		70	45-65	55-65	55-60	30
Mississippi		70	60-70	65	55	25
Missouri		70	45-65	55-70	55-65	20-25
Montana	75	65	65	70	55-70	15-25
Nebraska		75	60	65	50-65	25
Nevada		75	60-65	65-70	55-70	15-25
New Hampshire		65	55	55	35-55	20-30
New Jersey		65	55	55	30-55	15-25
New Mexico		75	65-75	65-70	25-65	15-55
New York		65	35-55	55	55	15-45
North Carolina		70	60-65	65-70*	55	20-35
North Dakota		75	55-75	70	40-70	15-55
Ohio		65-70	55-65	55-65	55	20-35
Oklahoma		70-75	55-65	60-70	45-65	25
Oregon	65	55	50-60	55	55	20-25
Pennsylvania		65	55-65	55	35-55	15-35
Puerto Rico	60-65	50-55			45-55	15-35
Rhode Island		65	55	55	50	20-25
South Carolina		70	60	60	55	30
South Dakota		75	55-75	65-70	35-65	15-45
Tennessee		70	55-70	65	35-55	30
Texas		75-80	55-70	70-75	30-75	15-55
U.S. Virgin Islands	-	-	-	55	35	20
Utah		75-80	65	65	65	20-35
Vermont		65	55	55	50	
Virginia		65-70	55-65	55-60	55	15-35
Washington	70	60	60	65	50-65	20-50
West Virginia		70	60-65	65	55	15-55
Wisconsin		65	55-65	55-65	55-65	15-35
Wyoming		75	65	65	65	

Carné de conducir internacional

No sabemos si es obligatorio e imprescindible, lo que pudimos comprobar es que tanto para recoger el coche de alquiler (en una sucursal de Hertz en Manhattan), como para dar la cara ante el policía que nos puso la multa por exceso de velocidad, lo que deseaban ver era el pasaporte (en el caso de Hertz también una tarjeta de crédito).

Como los trámites para obtenerlo son sencillos y tampoco es muy elevado el precio, es recomendable llevarlo. En una sola visita a las oficinas de tráfico lo puedes obtener. No obstante, parece ser papel mojado en EEUU. [Enlace a la web de tráfico.](#)

Alquiler del vehículo versus compra

El alquiler del coche lo realizamos con Hertz, a través de su web, antes de partir de viaje. No cargan nada en la tarjeta si no lo recoges y lo cancelas allí. En nuestro caso, no tenían coche de la categoría que habíamos solicitado (la 2ª inferior) y nos dieron uno considerablemente mejor, sin coste adicional. Durante el viaje tuvimos que cambiar un par de veces el coche y lo hicimos en sucursales de Hertz, en diferentes Estados, sin problema alguno ni incremento del precio de alquiler.

Comprar un vehículo para poco más de un mes no tiene sentido. ¿Qué trámites hay que realizar? ¿Qué documentos solicitan? ¿Conseguirás seguro para sólo un mes? ¿Te asegurarán el vehículo sin tener cuenta bancaria ni recibos domiciliados en el país? ¿Qué impuestos hay que abonar? La compra-venta para ahorrarse el alquiler de unas semanas, seguramente sea un mito americano más.



LOS BORRICOS



RUTA 66 # de la costa polvoranca a la costa peste

Cómo conducir un coche automático

Lo habitual si alquilas un coche es que te den un vehículo con una palanca de cambios con 4 posiciones:

P (park):	posición para dejar el coche aparcado (la transmisión queda bloqueada)
D (drive):	posición para conducción (ir hacia delante, para entendernos, da igual la velocidad)
R (reverse):	marcha atrás
N (neutral):	para dejar el coche en punto muerto

Algunos vehículos también disponen de varias posiciones para avanzar, en lugar de sólo D:

L (low)	equivale a marcha 1 (más potencia, menos velocidad)
2	equivale a marcha 2 (intermedia entre L y D)
D (drive)	equivale a marcha 3 (es la normal para circular)
OD (overdrive)	para reducir el consumo y ruido en autovías

Sería algo así como tener 4 programas de avance. Esto da flexibilidad a la opción D que viene por defecto, por ejemplo, para subir un puerto de montaña. Los números más bajos dan más potencia y menos velocidad. Si no te quieres complicar, usa sólo la posición D.

El punto muerto no se usa como en los coches con marchas, pongamos por caso, en los semáforos, sino que apenas se utiliza, toda vez que al ser automático no se cala ni hace falta estar pisando un embrague que no existe; al llegar a una semáforo con la palanca en posición de conducción (D, o L, 2 u OD) simplemente frenas hasta parar y dejas el freno pisado hasta que se ponga verde, que vuelves a acelerar. Si no dejas el freno pisado el coche tiende a avanzar muy despacio. La posición N valdría para dejar el coche con el motor encendido, totalmente parado y sin necesidad de pisar el freno, por ejemplo, si vas a esperar a que suba alguien varios minutos y no quieres apagar el contacto. El hecho de que al usar alguna de las posiciones de conducción (D y similares) el coche avance (ligeramente) aún sin pisar el acelerador puede resultar extraño al principio, pero en dos minutos se convierte en algo natural y muy cómodo, sobre todo para circular en atascos, donde tan sólo hay que usar el pedal del freno, olvidándote de embragar, meter marcha, acelerar, frenar y pasar a punto muerto de manera reiterada. Un auténtico chollo.

A tener en cuenta, además: 1. el freno de mano a veces no es una palanca entre los asientos delanteros, sino un pequeño pedal a la izquierda del freno; 2. la palanca de cambios puede tener un botoncito para desbloquearla cuando encendemos el motor; 3. en algunos vehículos no se puede encender el motor si la palanca no está situada en las posiciones de P o N.

En resumen, enciende el coche, quita el freno de mano, desbloquea la palanca de cambios (si resulta necesario), pisa el freno y sitúa la palanca en la posición D. El coche se empezará a mover tan pronto como sueltes el freno, para darle velocidad, pisar el acelerador. Hasta que no vayas a aparcar (y poner la P) no tendrías por qué cambiar de marcha, vayas a la velocidad que vayas (incluso parado, como en semáforos, podrás dejar la D, si pisas el freno, que es lo habitual).

Explicaciones en inglés, en este [enlace](#).